



# Pressemitteilung

## der

### AG Reederei Norden-Frisia

#### **„Blauer Engel“ für „Frisia VIII“ – Inselversorger erfüllt höchste Umweltstandards als erstes Schiff an der Nordseeküste**

Der jüngste Schiffsneubau der AG Reederei Norden-Frisia, der RoRo-Frachter MS „Frisia VIII“, wurde jetzt nach dem Umweltstandard: „Blauer Engel“ für ein umweltfreundliches Schiffdesign (RAL - ZU 141) zertifiziert. Der im Oktober 2010 von der Sietas Werft abgelieferte Neubau wurde nicht nur speziell entsprechend den logistischen Bedürfnissen im Inselversorgungsverkehr nach Norderney und Juist konstruiert, sondern es wurden, wie es die Kriterien vorschreiben, bereits bei Design und Bau möglichst viele zukunftsweisende Umweltschutzmaßnahmen umgesetzt. Damit ist die „Frisia VIII“ das erste Schiff an der deutschen Nordseeküste, welches das begehrte Umweltzeichen tragen darf.

Bereits im Planungsstadium des Neubauprojekts hat die Reederei besonderen Einfluss genommen, um möglichst viele Innovationen zum Schutz der Umwelt umzusetzen. Neben dem bereits hohen Ausrüstungsstandard der bestehenden Flotte sollte die „Frisia VIII“ eine große Anzahl von zusätzlichen Anforderungen erfüllen, z.B. eine Fremdstromanlage zum Korrosionsschutz, umweltfreundlicheres Kältemittel und eine Dosieranlage für Reinigungsmittel. Durch die Ausrüstung des Schiffes mit einer SCR-Abgasnachbehandlungsanlage zur Reduzierung der giftigen Stickstoffemissionen (NOx) werden die weltweit gültigen Grenzwerte deutlich unterschritten. Zusätzlich liegen die Emissionen auch unter den Vorgaben, die in besonders sensiblen Meeresgebieten, den NOx-Emissionskontrollgebieten (NECA), gelten. Die Nordsee ist zur Zeit noch nicht als NECA ausgewiesen.

Auch wenn für Seeschiffe noch keine Grenzwerte für Ruß/Feinstaub festgelegt sind, wurde auf der MS „Frisia VIII“ ein Rußpartikelfilter eingebaut, der die Partikelemissionen um bis zu 99 % reduziert.

Mit dem „Blauen Engel“ kann die Reederei künftig auch nach außen dokumentieren, dass die „Frisia VIII“ besonders hohe Umweltstandards erfüllt. Hierdurch zeigt die AG Reederei Norden-Frisia ihr weitreichendes Engagement in Sachen Umweltschutz und unterstreicht, dass das Thema trotz hoher finanzieller Mehrkosten - neben der Schiffssicherheit - höchste Priorität für das Unternehmen hat. So ist der Einsatz der Frisia-Schiffe im Inselversorgungsverkehr im Gebiet des Nationalparks und Weltnaturerbe Niedersächsisches Wattenmeer Herausforderung und Verpflichtung zugleich. Bereits seit vielen Jahren wird an Bord nur sehr schwefelarmer Schiffsdiesel verwendet, alle Schiffsabwässer und der gesamte Müll an Land entsorgt und es werden besonders umweltverträgliche Unterwasseranstriche für die Schiffe der Frisia-Flotte verwendet.

Zurzeit gibt es 13.000 Blauer Engel-Produkte von rund 1.200 Unternehmen in 120 verschiedenen Produktgruppen. Nur die aus Umweltsicht besten Waren und Dienstleistungen einer Produktgruppe erhalten den Blauen Engel. Unabhängigkeit und Glaubwürdigkeit garantieren die Jury Umweltzeichen, das Bundesumweltministerium, das Umweltbundesamt und RAL gGmbH. Mitglieder der Jury Umweltzeichen sind BDI, BUND, DGB, HDE, NABU, vzbv, ZDH, Stiftung Warentest, Medien, Kirchen, Wissenschaft, der Deutsche Städtetag und Bundesländer.

Norddeich, 22. März 2012

Kontakt für Rückfragen:  
Fred Meyer, AG Reederei Norden-Frisia, Tel. 04931/ 987 -1117  
e-Mail: [f.meyer@reederei-frisia.de](mailto:f.meyer@reederei-frisia.de)